

PRÉAMBULE



AVANT DE COMMENCER

- Lisez entièrement cette notice
- Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.
- Vérifiez que vous possédez bien l'outillage nécessaire.
- Vérifiez que vous possédez tous les consommables de pose (silicone ...)
- **Vérifiez que les dimensions de la porte de garage sont conformes au support.**

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation.

ENTRETIEN

Simple lavage à l'eau additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8) suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire et d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. Pour éliminer certaines salissures ou tâches on peut employer un solvant adapté suivi d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. L'usage d'un abrasif est fortement déconseillé.

Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc...).

TRAVAUX ÉLECTRIQUES

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la norme **NFC 15100**

Ne jamais brancher ni paramétriser votre porte de garage à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire)

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604 et EN 12453, sont satisfaites lors de l'installation de la porte de garage.

GARANTIE

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication

Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modification. Pour bénéficier de cette garantie, le produit doit être posé conformément à cette notice, Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en oeuvre du produit.

La garantie ne couvre pas :

Le non respect des instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit, les détériorations volontaires (liées à toute négligence, vandalisme, nettoyage avec des produits non adaptés, etc), la pose et la mise en oeuvre du produit

Durée de la garantie : voir nos conditions de garantie sur Voletshop.Fr

SECURITE

Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

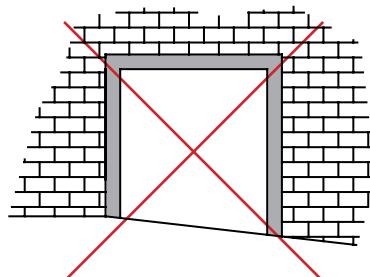
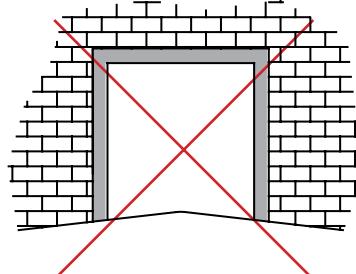
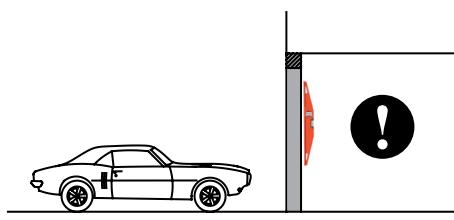
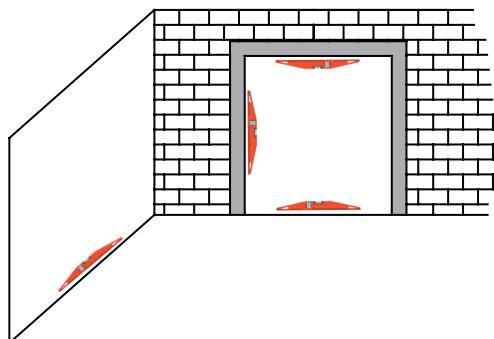
Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet.

Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

1 PRÉCAUTIONS



Le linteau et les murs doivent être parfaitement de niveau, et sans bavures.

Le sol ne doit pas présenter de défaut de niveau et de planéité.

Si les murs et le sol ne sont pas plan, prévoir une bande de redressement (Plan de réservation maçonnerie sur demande).

2 OUTILLAGE NECESSAIRE

Visseuse / Devisseuse



Embout de vissage cruciforme + rallonge



Perforateur avec mèche à béton Ø8



Niveau à bulle



Clé plate de 5 et 13



Gant de protection



Mètre à ruban



Escabeau



Marteau



Serre joint



Embout de vissage torx T30



Pompe + silicone

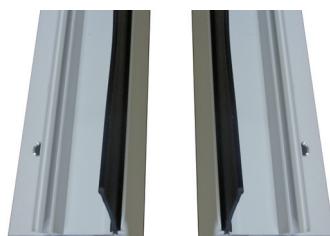


3 COMPOSITION DU COLIS

X panneaux
(suivant largeur de porte)



2 montants précadre
(droit et gauche)



2 traverses précadre
(tableau et refoulement)



2 rails
(tableau et refoulement)



2 seuils
(tableau et refoulement)



1 cintre



1 support de cintre



1 notice de pose



1 bras moteur
standard ou spécifique



1 rail moteur en 3 parties



3 pattes de fixation
moteur en refoulement

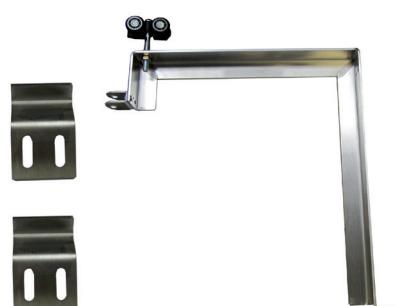


1 boîtier de commande
1 chariot moteur



Si moteur en refoulement et écoinçon supérieur
à 600 mm :

1 bras articulé
2 pattes de vérrouillage



1 rail moteur

1 lot de pattes
de fixation moteur
et télécommande

1 boîtier de commande

X équerres de fixation
(suivant largeur de porte)



1 joint brosse

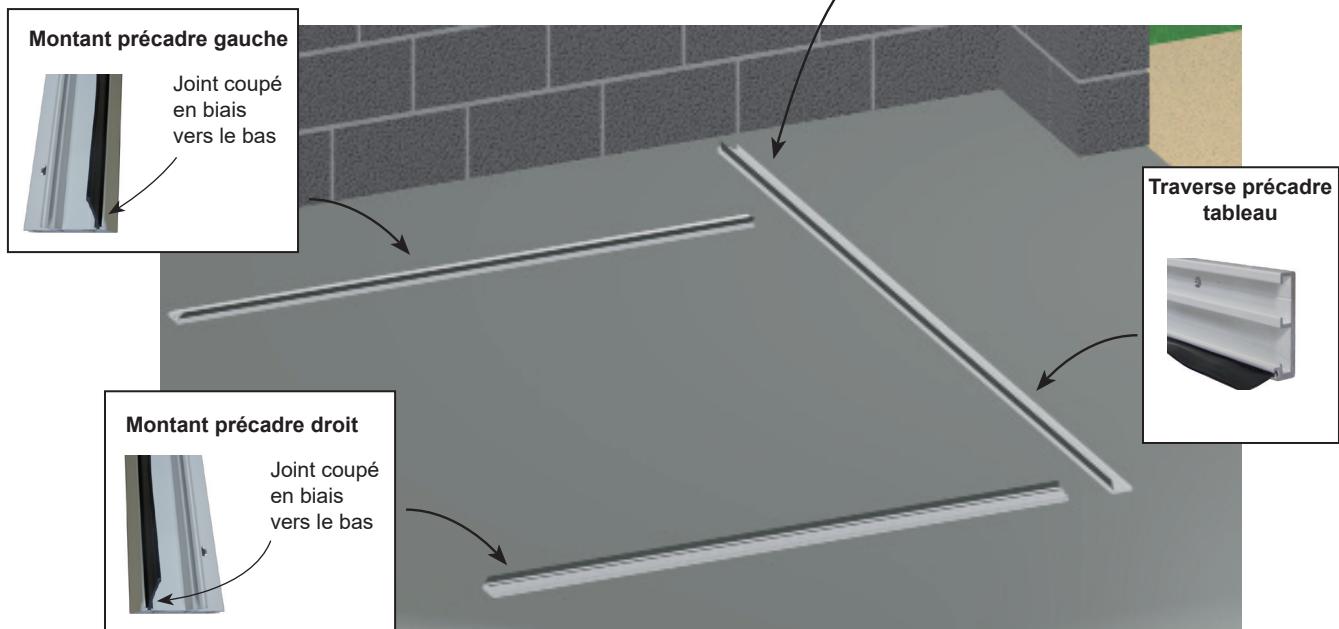


Sachets de visserie

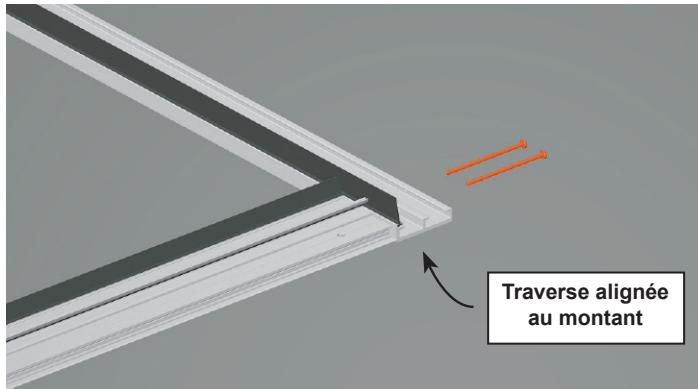
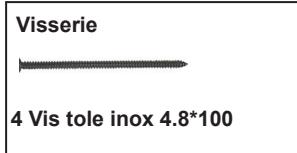


4 ASSEMBLAGE DU PRECADRE

1 - Positionner les 2 montants et la traverse au sol



2 - Assembler les 3 éléments ensemble avec 4 vis 4.8*100 en fonction des préperçages de la traverse



3 - Fixation du précadre

Positionner l'ensemble de niveau le long du tableau

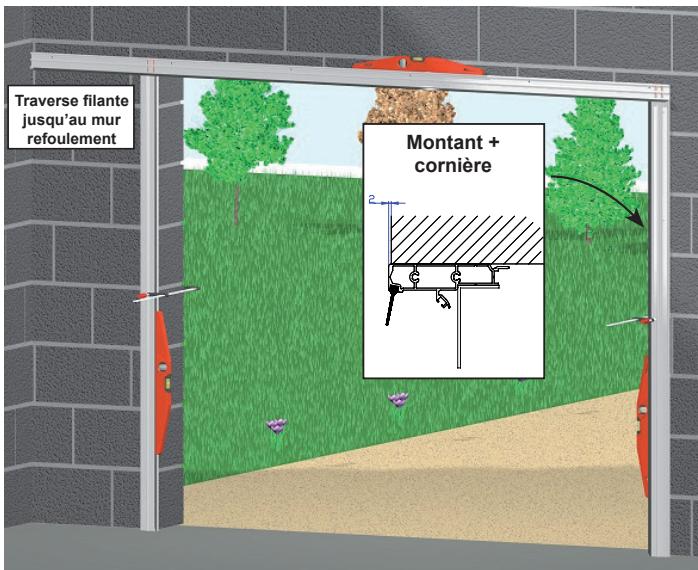
Bloquer la position à l'aide de serre joint

Percer le mur au Ø8

Enlever le précadre et insérer les chevilles

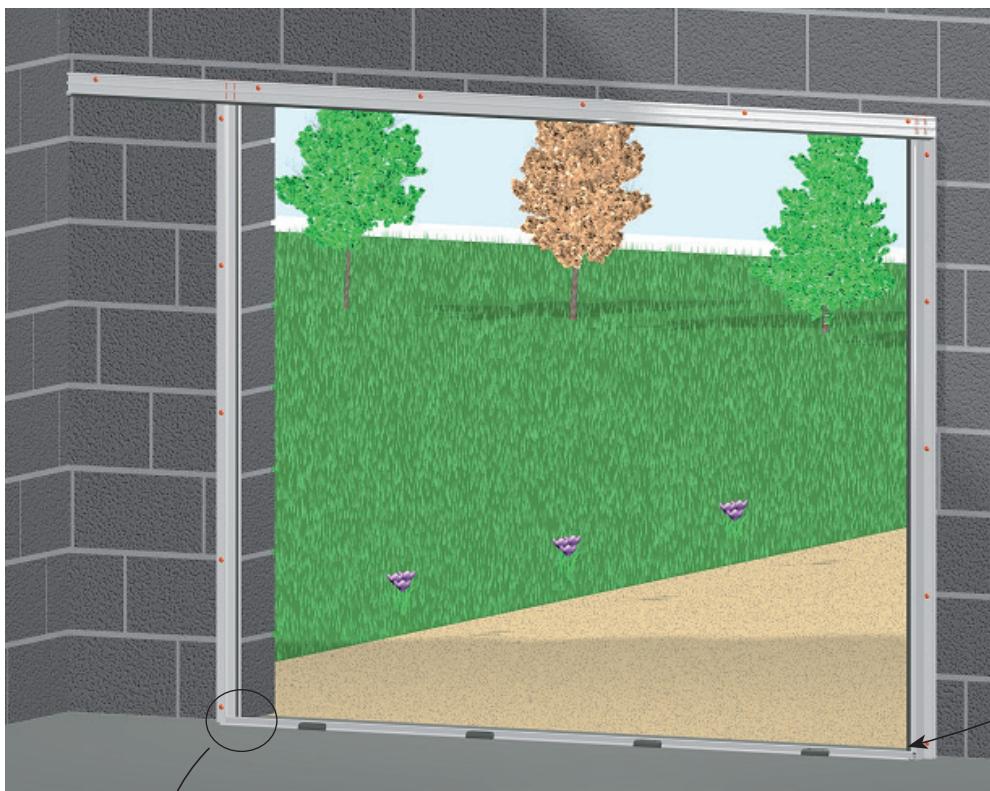
Réaliser un cordon de silicone au pourtour de l'ouverture

Repositionner le précadre (et la cornière 30 x 60 pour le côté opposé au refoulement) et visser le avec la visserie fournie



Le précadre doit être parfaitement d'aplomb et de niveau

5 FIXATION DU SEUIL



Vérifiez que le seuil plaque bien, de chaque côté, sur le précadre.

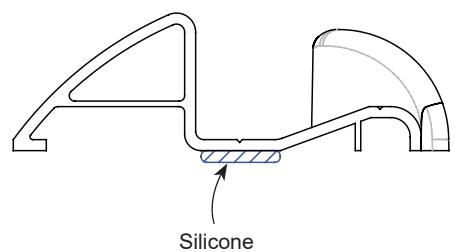
1 - Positionner le seuil en vérifiant qu'il plaque bien de chaque côté sur le précadre.
(voir photo ci dessus)

2 - Repérer les trous de fixation

3 - Enlever le seuil, percer le sol au Ø8, insérer les chevilles

4 - Effectuer un cordon de silicone sous le seuil

5 - Repositionner le seuil et visser le avec la visserie fournie

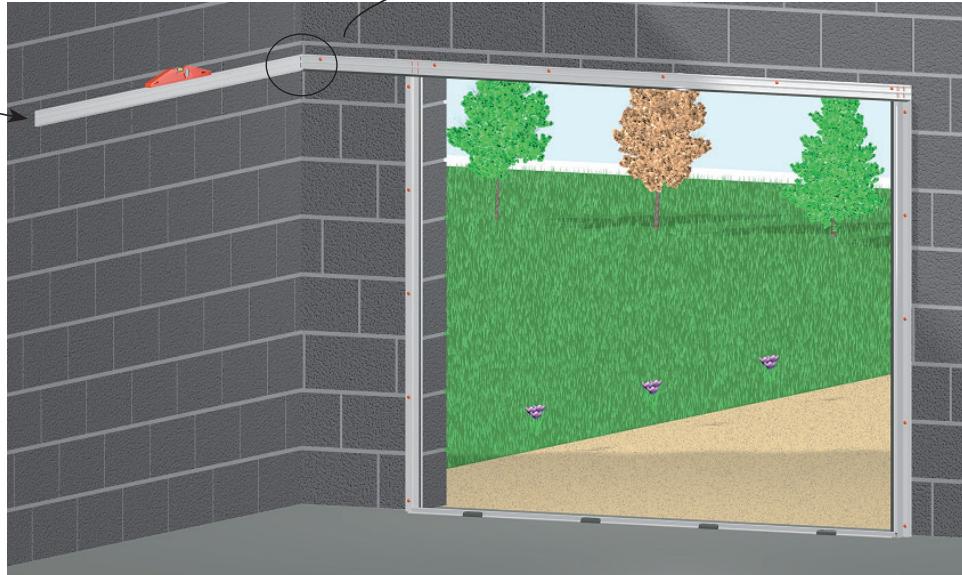


6 FIXATION DE LA TRAVERSE REFOULEMENT

Traverse précadre
reffoulement



Traverse reffoulement en continuité de la traverse tableau



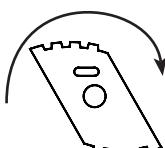
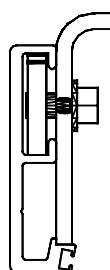
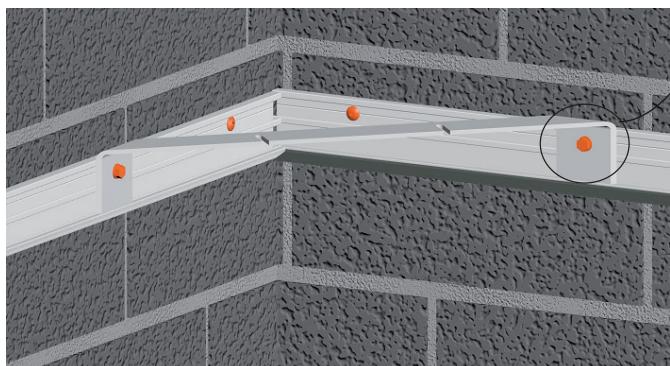
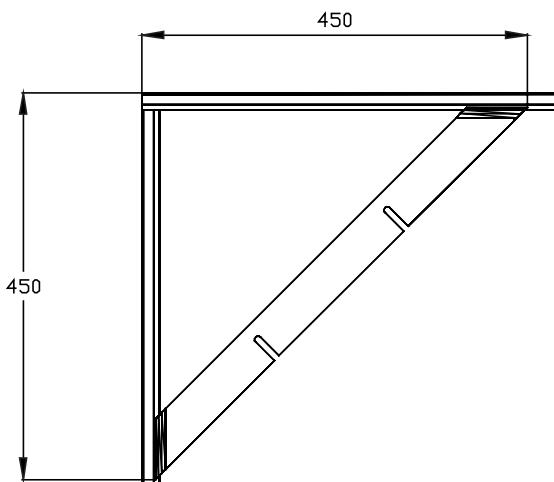
Positionner la traverse de niveau en alignement avec la traverse tableau

Reperer les trous de fixation

Enlever la traverse, percer le mur au Ø8, insérer les chevilles

Repositionner la et visser la avec la visserie fournie

7 FIXATION DU SUPPORT DE CINTRE

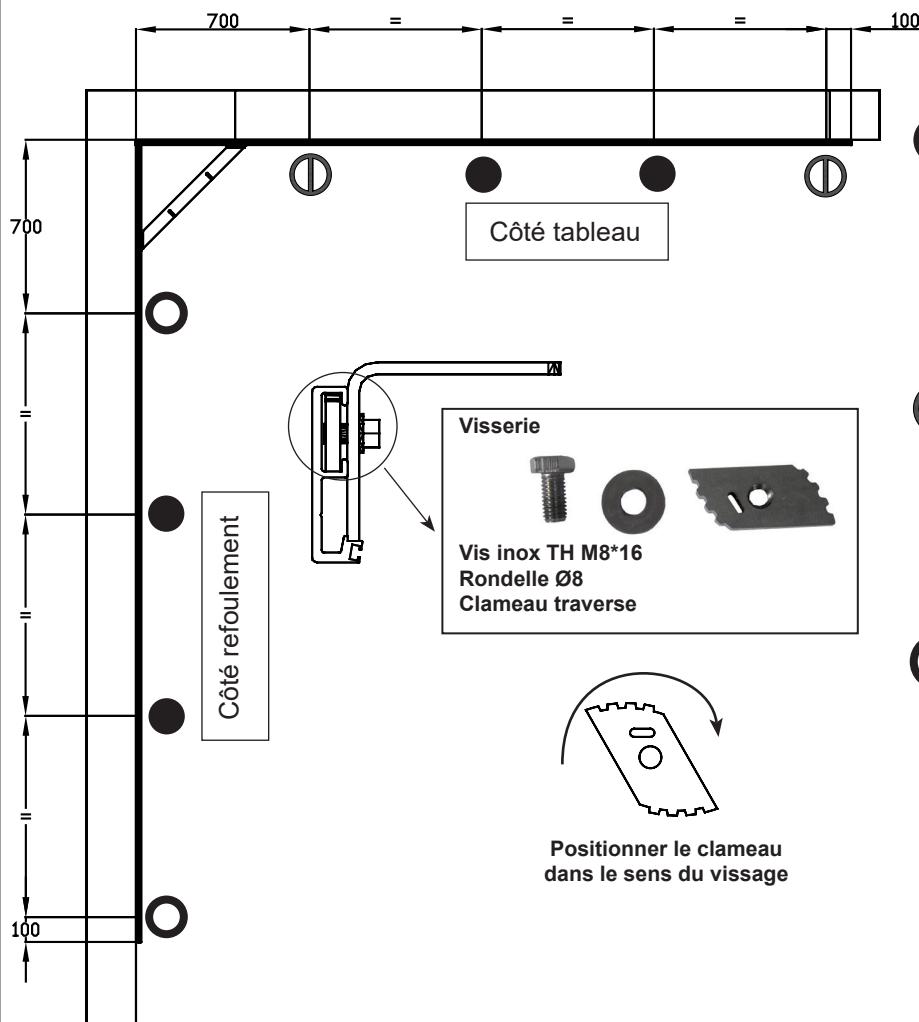


Positionner le
clameau dans le
sens du vissage

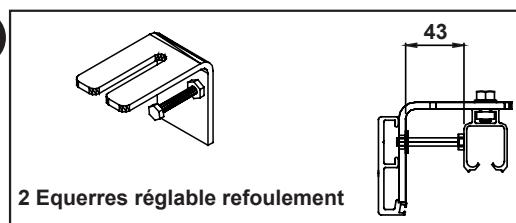
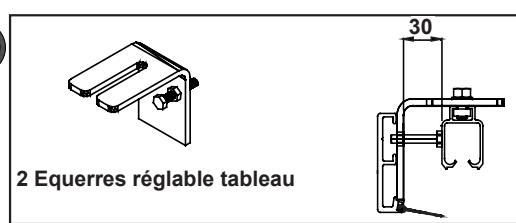
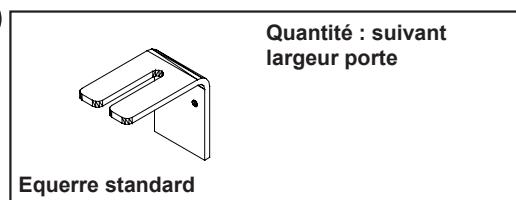
Positionner sur le support de cintre 2 vis M8, 2 rondelles et 2 clameaux
Positionner le support cintre suivant les côtes ci dessous
Fixer le avec la visserie fournie

8

POSE DES EQUERRES DE FIXATION



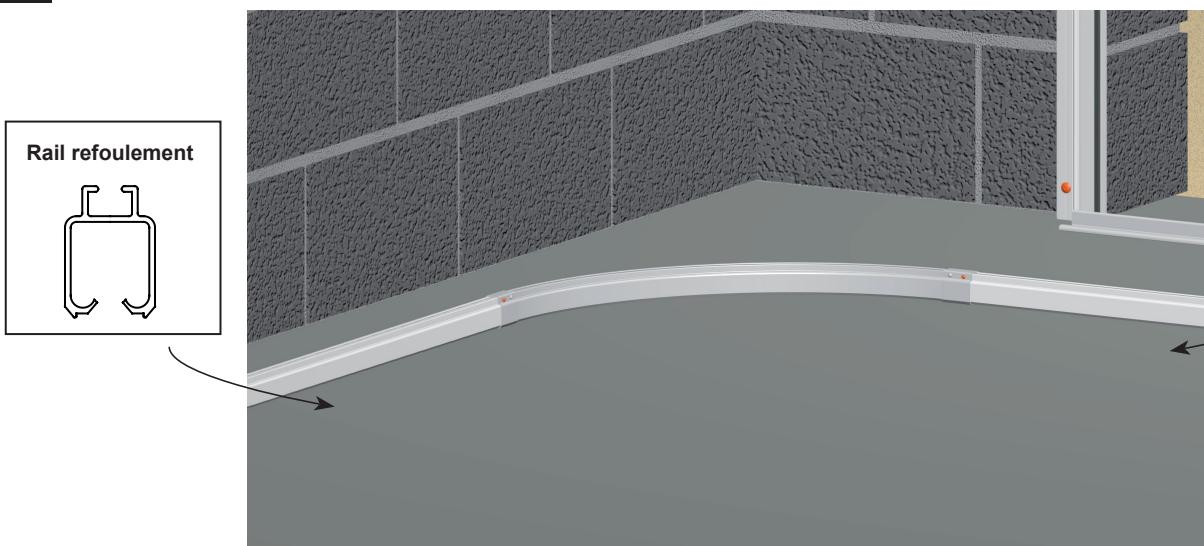
3 types d'équerres de fixation :



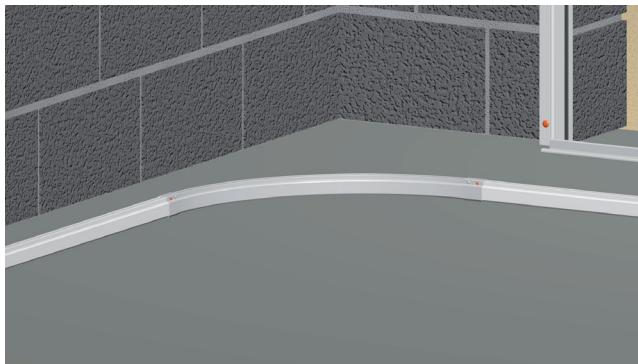
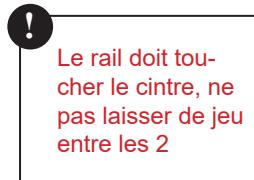
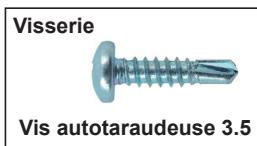
Positionner les équerres suivant les préconisations ci-dessous et bloquer les

9

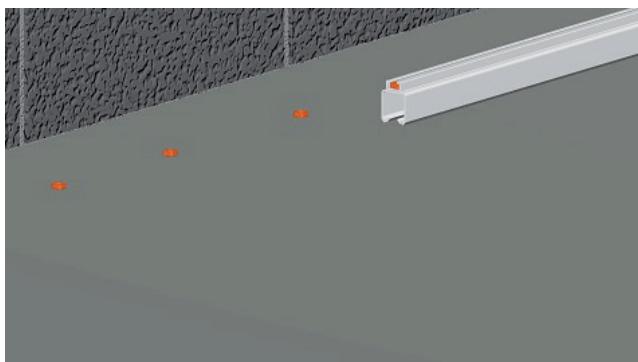
POSE DU RAIL



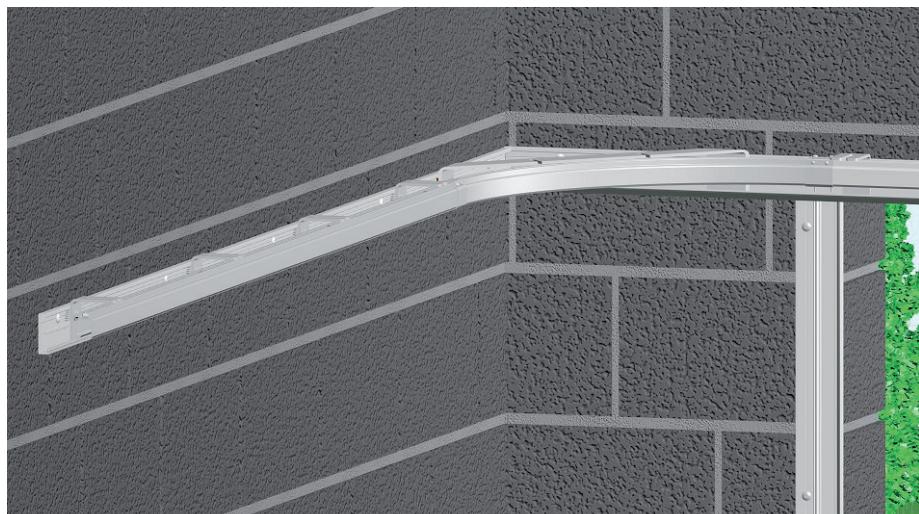
Poser le cintre aluminium, le rail refoulement et le rail tableau au sol



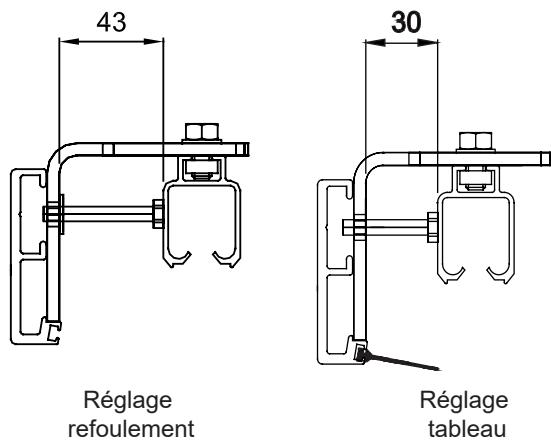
Visser les 3 éléments ensemble



Insérer, à chaque extrémité des rails, la quantité d'écrou carré correspondant au nombre de pattes de fixation



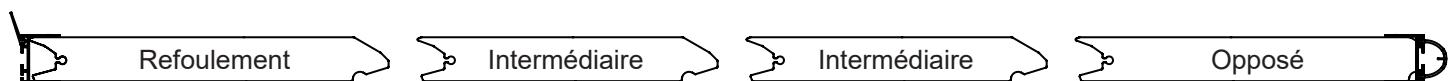
Positionner le rail en butée sur les équerres et les vis de réglage et bloquer le avec les vis fournies



10 MISE EN PLACE DES PANNEAUX

Les différents panneaux

EXTERIEUR GARAGE



2

Répéter l'opération pour la mise en place le deuxième panneau

3



Fixer les charnières à l'aide de vis torx auto foreuse 6.3*25

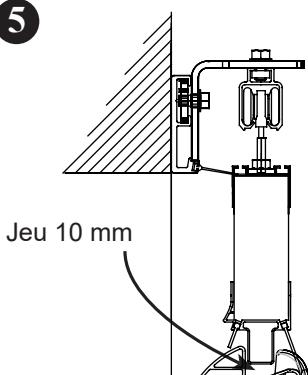


4



Répéter les opérations précédentes jusqu'à assemblage complet de la porte

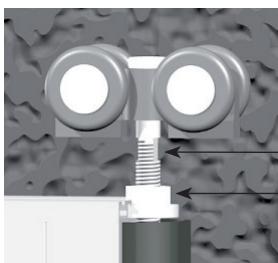
5



Vérifier le jeu de fonctionnement entre le bas de la porte et le seuil

6

Le réglage en hauteur est réalisé en usine, mais il se peut que dans certaine situation il y ait besoin de le modifier



Désserrer l'écrou M8 avec une clé de 13
A l'aide d'une clé plate de 5 visser la tige du chariot pour monter le panneau et desserrer la tige pour descendre le panneau.
Bloquer l'écrou M8.

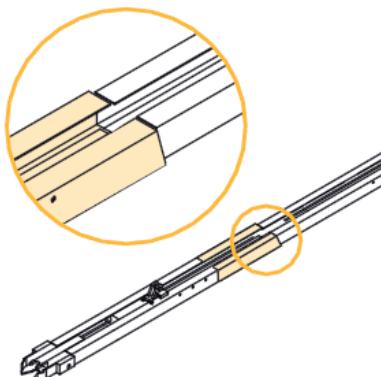
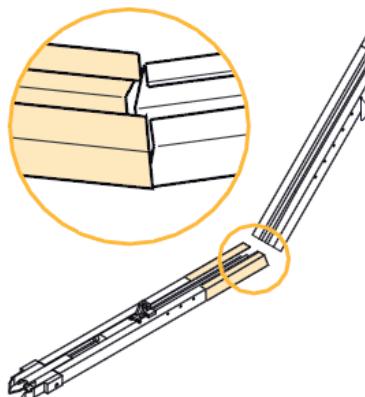


Avant de motoriser votre porte de garage, il convient de vérifier votre pose.

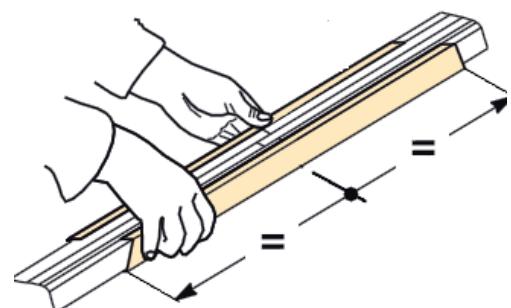
Moteur déverrouiller, pousser manuellement sur le dernier panneau de la porte, pendant cette opération, vous ne devez sentir aucune contrainte et aucun frottement.

11 ASSEMBLAGE DU RAIL MOTEUR

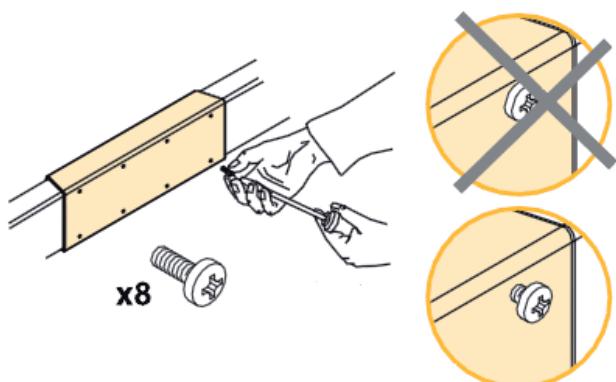
- 1** Déplier les 2 tronçons du rail



- 2** Assembler le 2 tronçons à l'aide du manchon

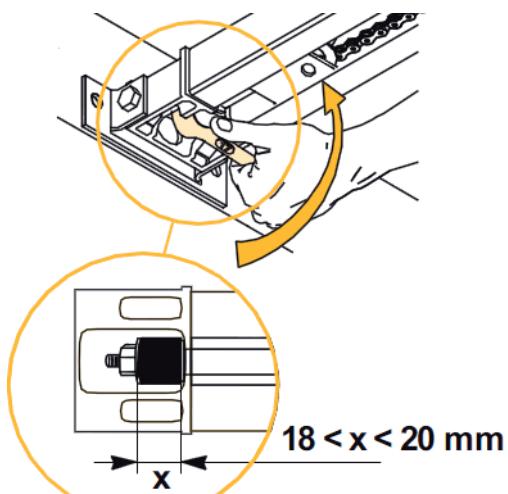


- 3** Fixer l'ensemble à l'aide des 8 vis de fixation

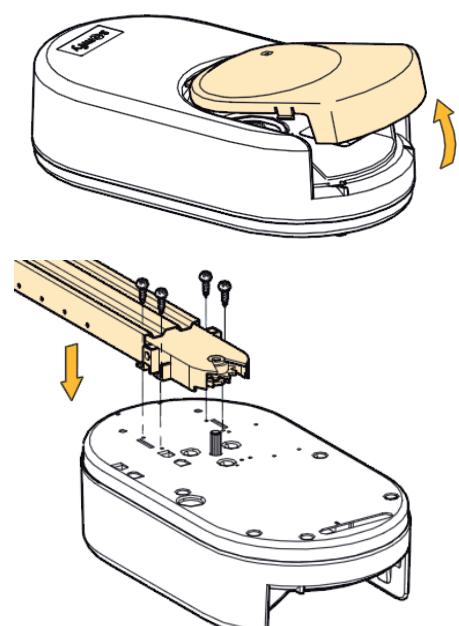


Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).
Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon

- 4** Serrer les écrous pour tendre la courroie
Le caoutchouc écrasé doit mesurer entre 18 et 20 mm



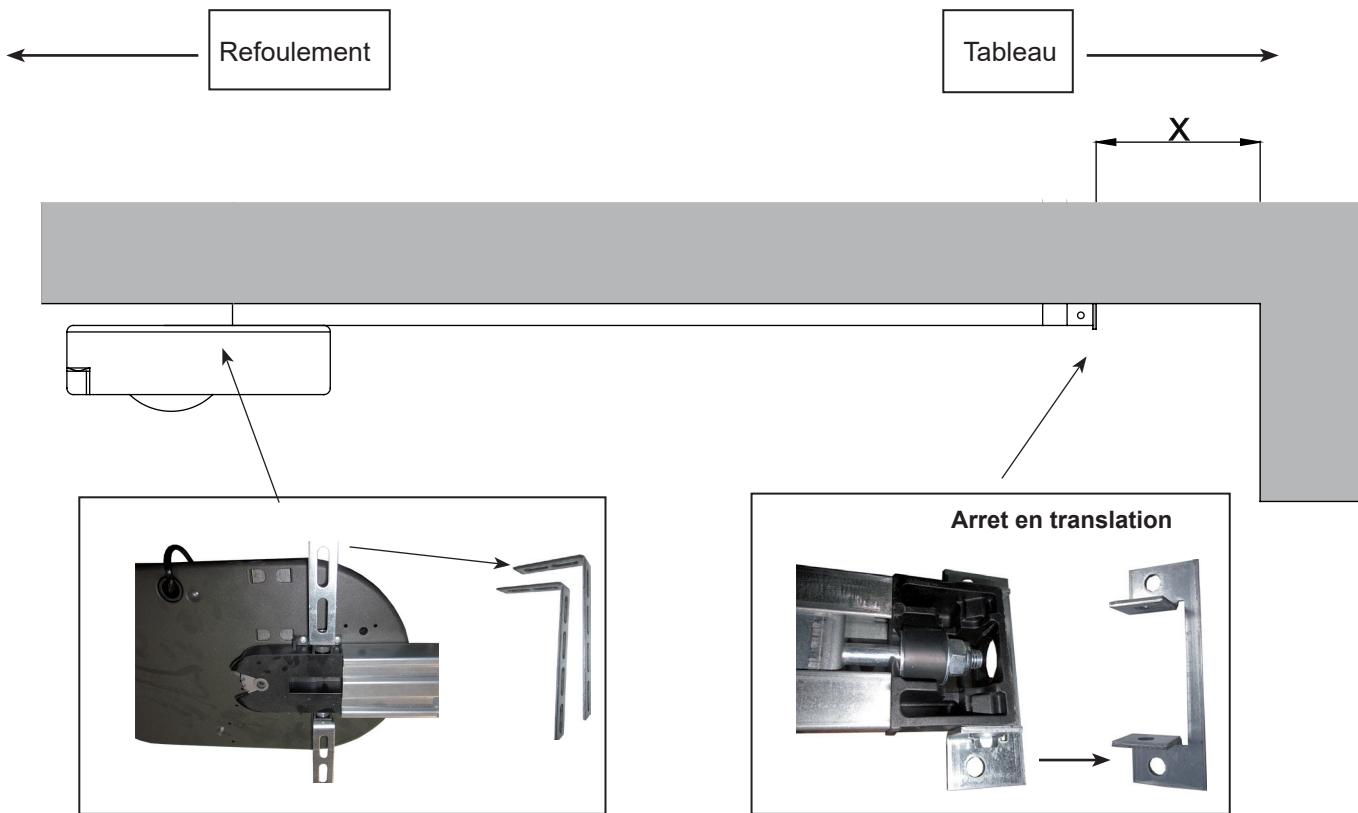
- 5** Assemblage du rail à la tête moteur



12 POSE DU RAIL MOTEUR - Moteur en refoulement

a - Fixation du rail

Fixer le rail moteur à l'aide de la visserie fournie suivant les consignes ci dessous



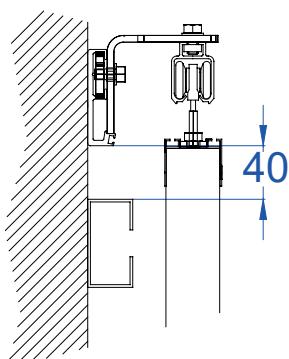
La côte X est indiquée sur la fiche d'accesoire

Le rail moteur doit être à 40 mm sous la traverse refoulement



Si besoin recouper le rail côté tableau

La longueur de recoupe de la courroie = 2 x la valeur de la longueur de recoupe du rail



b - Fixation du bras moteur

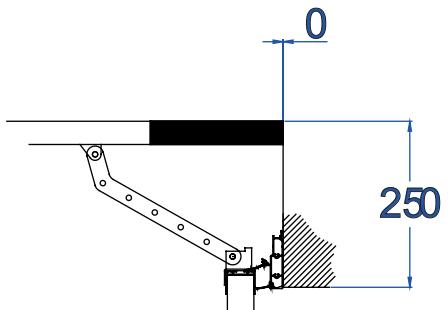
Ecoinçon inférieur à 250 mm (dernier panneau est équipé d'un ferme porte)

Reliez la porte au moteur à l'aide du bras moteur, bloquez le à l'aide des goupilles

Le bras doit être parfaitement horizontal, si ce n'est pas le cas régler la position du rail moteur

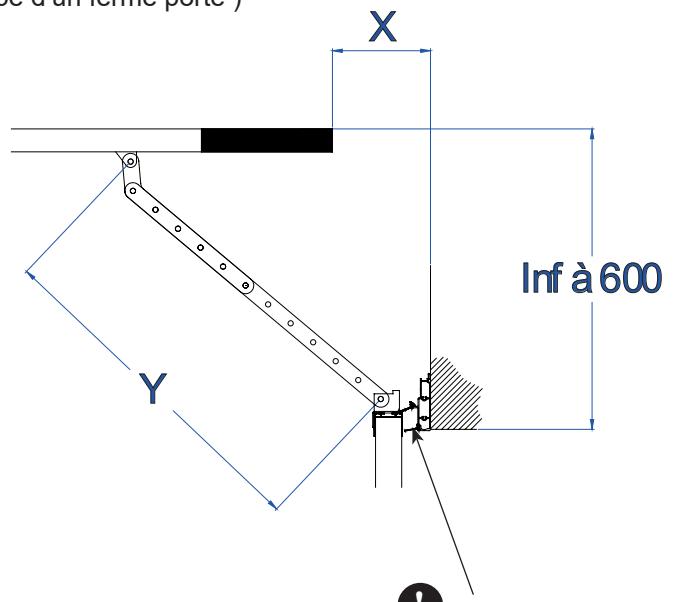


Positionnement de la patte de fixation dans l'axe du panneau



Ecoinçon inférieur à 600 mm (dernier panneau est équipé d'un ferme porte)

Reliez la porte au moteur à l'aide des bras moteur, bloquez le à l'aide des goupilles



Fonctionnement du ferme porte

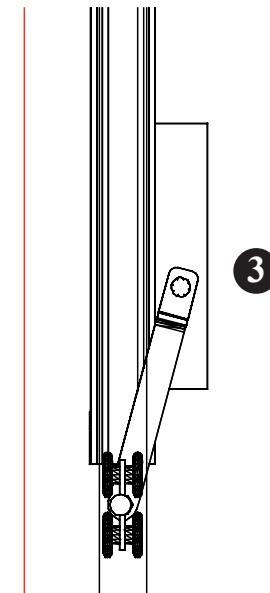
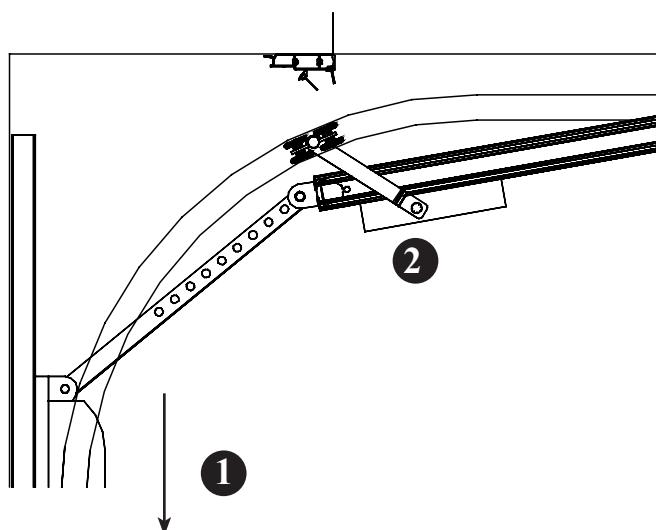
A l'ouverture, le moteur **1** tire le dernier panneau.

Le ferme porte **2** écarte le panneau du tableau, ensuite la porte se met en mouvement.

Dans le refoulement le ferme porte **3** ne doit exercer aucune contrainte sur la porte.

Pour que la porte fonctionne correctement, en manoeuvrant manuellement la porte,

on ne doit sentir aucun effort.



2 Ecoinçon supérieur à 600 mm

(dans ce cas le dernier panneau est équipé d'un bras articulé)



1 - Glissez la roulette du bras articulé dans le rail



2 - Assemblez le bras sur la pièce fixée à l'arrière du panneau sans la bloquer



3 - Fixez le bras au moteur et au bras articulé à l'aide de goupilles

Le bras doit être parfaitement horizontal, si ce n'est pas le cas régler la position du rail moteur

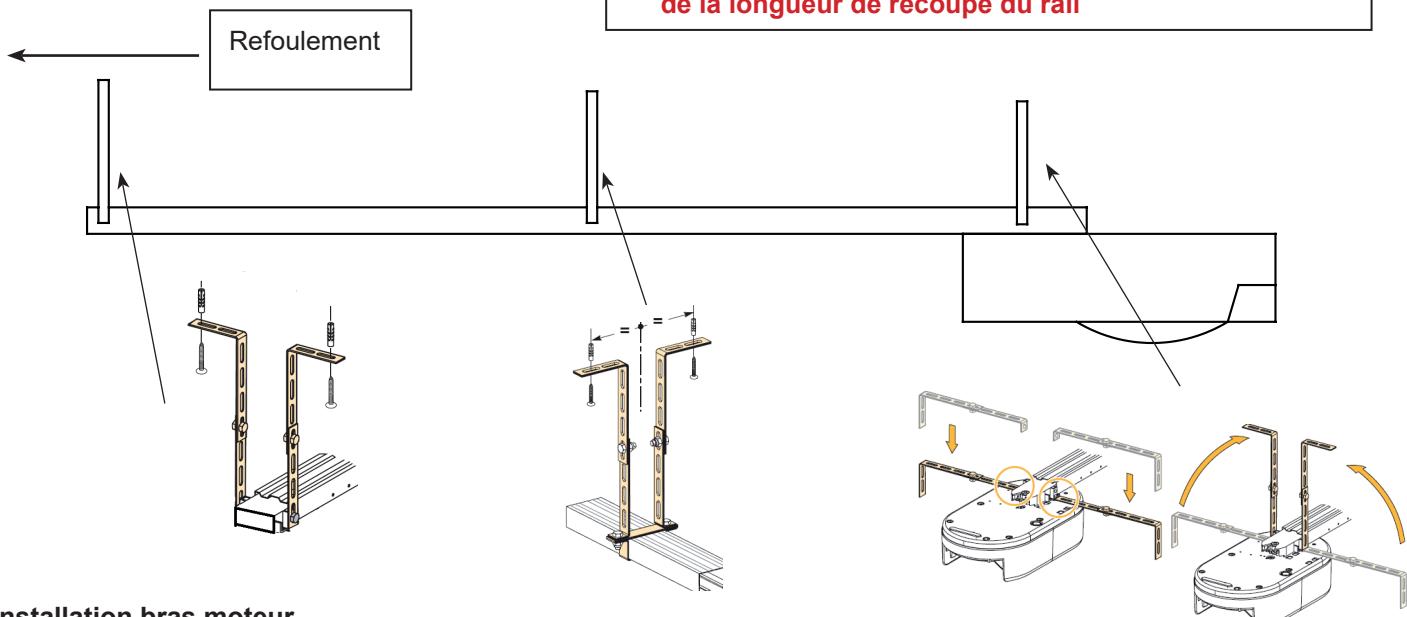


B - Cas d'un moteur en plafond

a - Fixation du rail

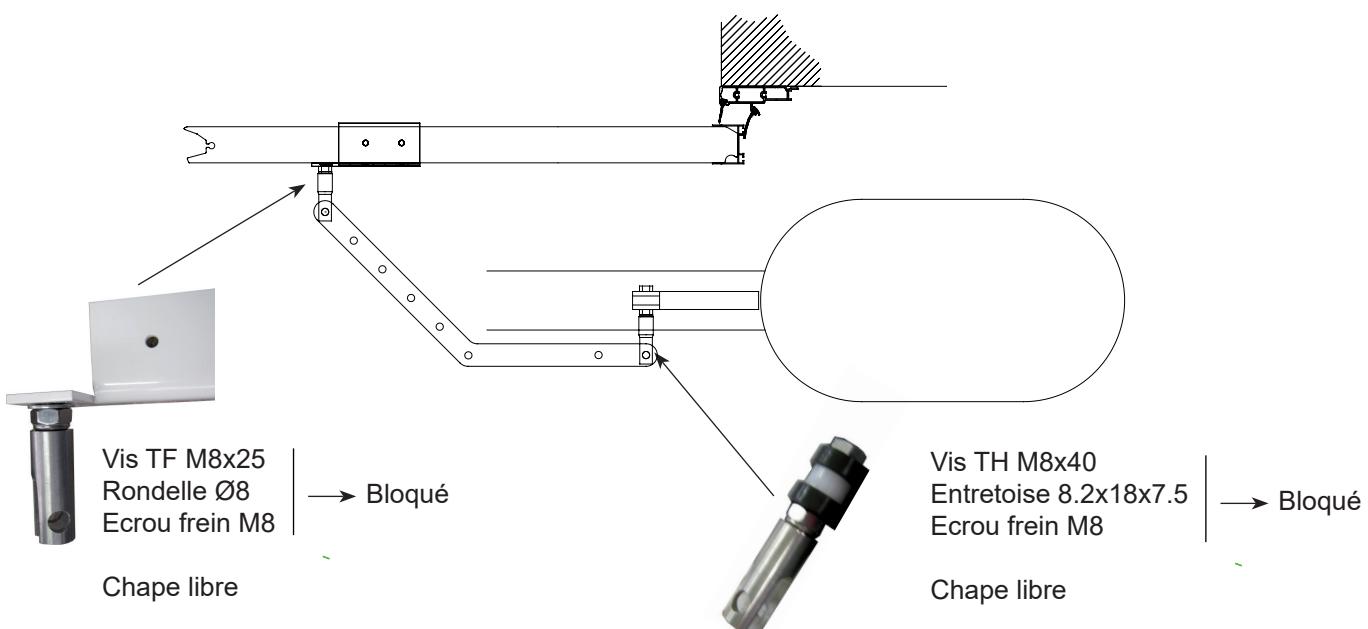


**Si besoin recouper le rail côté refoulement au plus près du cintre
La longueur de recoupe de la courroie = 2 x la valeur de la longueur de recoupe du rail**



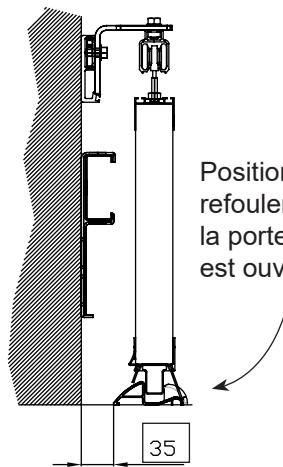
Installation bras moteur

Reliez la porte au moteur à l'aide du bras moteur, bloquez le à l'aide des goupilles

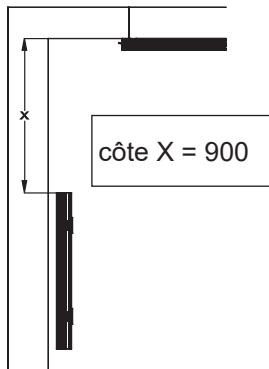


13 FINITION

1 Pose du seuil côté refoulement



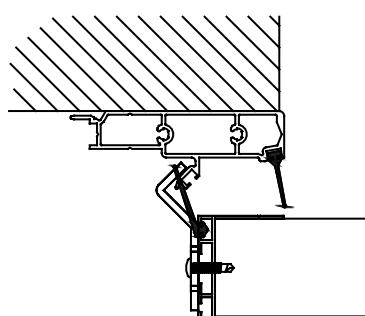
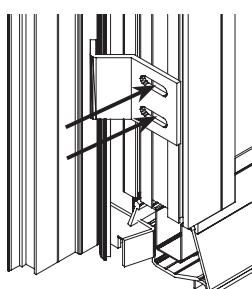
Côte de départ du seuil refoulement



2 Patte de verrouillage

(si écoinçon supérieur à 600 mm)

Fixez les pattes de verrouillage en bas et au milieu du dernier panneau côté refoulement



3 Mise en place de la brosse intérieure

Glisser la brosse dans le profil bas du premier panneau
Continuer sur toute la largeur de la porte



14 MISE EN SERVICE

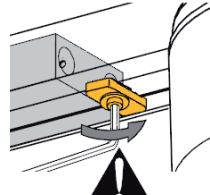
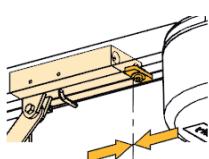
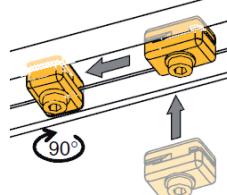
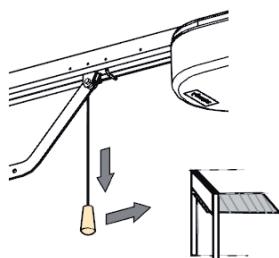
1 Réglage et fixation de la butée d'ouverture

Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte

Engager la butée dans le rail puis le faire pivoter de 90°

Positionner la butée contre le chariot

Serrer la vis de fixation

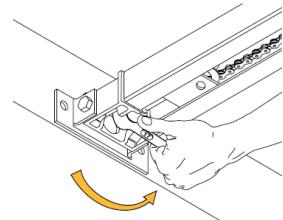


Ne pas serrer la vis de fixation au maximum possible. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée

2 Vérification de la tension de la courroie



Le caoutchouc ne doit jamais être comprimé totalement pendant le fonctionnement



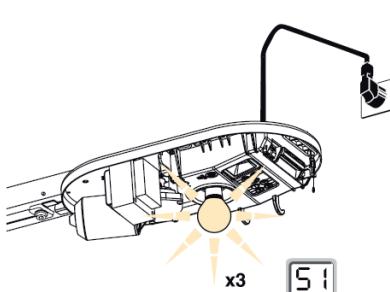
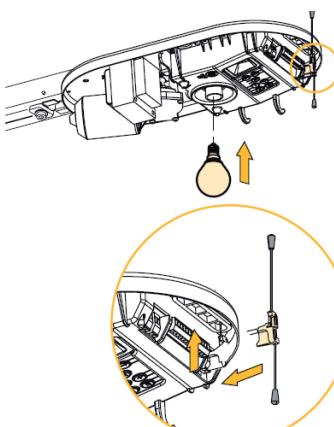
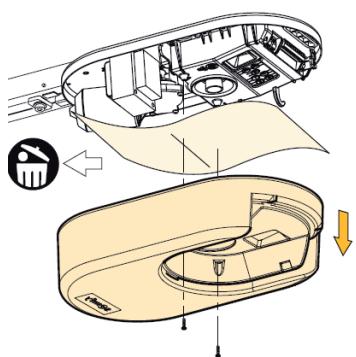
3 Raccordement électrique de l'alimentation

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la NFC 15100.

- Déposer le capot moteur

- Monter l'ampoule
- Raccorder l'antenne

- Raccorder au secteur



4 Auto-apprentissage

Appuyer sur la touche “**SET**” jusqu’à l’allumage de la lampe (2 s).

L’écran affiche “S2”.

Commander le moteur avec les touches “+” ou “-” pour que la navette de transmission vienne s’embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.

- un appui maintenu sur la touche “-” provoque le déplacement de la navette dans le sens de la fermeture. Relâcher le bouton “-” avant tout forçage du moteur sur la porte.
- un appui maintenu sur la touche “+” provoque le déplacement de la navette dans le sens de l’ouverture.

Ajuster la position fermée à l’aide des touches “+” ou “-”

Relâcher le bouton “-” avant tout forçage du moteur sur la porte.

Appuyer sur “**OK**” pour valider le fin de course de fermeture et lancer le cycle d’auto-apprentissage.

La porte effectue un cycle Ouverture Fermeture complet.

- Si l’auto-apprentissage est correct, l’afficheur indique “**C1**”.
- Si le cycle d’auto-apprentissage ne s’est pas déroulé correctement, l’afficheur indique “**S1**”.

Durant l’auto-apprentissage :

- Si la porte est en mouvement, l’appui sur n’importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt le mode auto-apprentissage.
- Si la porte est à l’arrêt, un appui sur “**SET**” permet de sortir du mode auto-apprentissage.

Il est possible d'accéder au mode auto-apprentissage à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été effectué et que l'afficheur indique “C1”.

15 BOUTON POUSSOIR ELECTRONIQUE (EN OPTION)

Fonctionnement

Le bouton poussoir intérieur est toujours actif.

Le bouton poussoir extérieur est actif lorsque le commutateur à clé est enclenché.

Il n'est pas possible de retirer la clé du commutateur lorsque le portillon extérieur est actif.

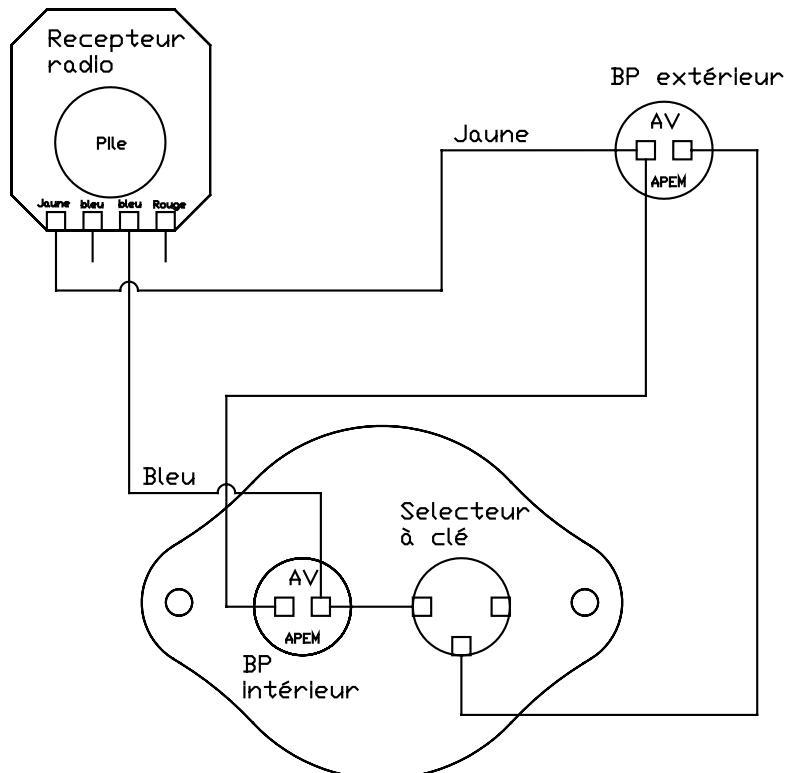
Programmation

Répéter la procédure de réglage de l'ouverture partielle (page 18) en remplaçant le deuxième bouton de l'émetteur par le bouton poussoir côté intérieur du panneau.

Pile du récepteur radio

Enlever la plaque intérieure, pour accéder à la pile (pile lithium 3V CR 2450N)

Câblage



! Le non-respect de ces recommandations entraînera une perte automatique de garantie sur les éléments concernés.